



LES ENTREPRISES BOURGET

INC.

R.B.Q. : 1147-7122-16

Un produit d'ici...
pour les routes d'ici!

Le AP-35, pour éliminer efficacement la poussière

Le AP-35 est un abat-poussière de type chlorure de calcium liquide en concentration de 35%.


Composé principalement de chlorure de calcium (80%) et de chlorure de magnésium (20%), sa composition unique fait en sorte qu'il est d'une très grande efficacité pour capter l'humidité et à la maintenir au sol.

Ce produit est d'une grande qualité puisque toutes les impuretés ont été retirées lors de la fabrication grâce à un contrôle de qualité très rigoureux. Étant de fabrication 100% canadienne, le AP-35 est beaucoup plus respectueux de l'environnement car, contrairement aux produits venant des États-Unis ou de l'Europe, son transport se fait sur une très courte distance.

AP-35 est distribué par
Les Entreprises Bourget sur l'ensemble
du territoire québécois.

Les avantages

- Réduction systématique de la poussière
- Augmentation de la capacité portante du sol et résistance au dérapage
- Utilisation immédiate de la route après application
- Réduction des coûts avec les applications cumulatives
- Produit 100% canadien respectueux de l'environnement et offrant le meilleur rapport qualité/prix



Pour de plus amples informations, contactez notre équipe au :
450 755-6646 1 800 861-6646
www.bourget.qc.ca
www.youtube.com/entreprisesbourget.com

Un produit d'ici... pour les routes d'ici!



Informations techniques

- Pour obtenir les meilleurs résultats, il est préférable de bien préparer la route avant l'application du AP-35.
- Le gravier doit contenir un pourcentage suffisant de matériel fin (8 à 10%).
- Il est recommandé de refaire la couronne de la route au printemps et lui donner une pente de 4% (1/2 pouce au pied).
- Au besoin, scarifier à la profondeur des nids-de-poule tout en ramenant les particules fines à la surface.
- Une bonne préparation de la route permettra au produit de bien pénétrer et d'éviter la perte par ruissellement, assurant ainsi une résistance au lessivage.
- L'épandage du AP-35 devrait se faire dans les trois jours suivant la préparation de la route afin d'éviter la compaction causée par le passage des véhicules et la perte de matériel fin.
- L'épandage du AP-35 n'est pas recommandé juste avant, pendant ou après une forte pluie. Toutefois, une fine pluie n'affectera pas les résultats.
- Un dosage moyen de 1 litre / mètre carré est recommandé par le manufacturier. L'équivalent sur 1 kilomètre d'une largeur moyenne est d'environ 3000 litres. Il nous fera plaisir d'évaluer vos besoins avec précision pour trouver le dosage parfait pour vos routes.
- Le nivelage de la route après le traitement doit être réduit au minimum et n'être effectué que lorsque les matériaux de la surface de roulement sont humides.
- Le nivelage à sec est possible mais plus difficile et peut causer une perte de produit et de particules fines à cause de la poussière soulevée.
- Le nivelage doit se faire en surface seulement (maximum 10 cm de profondeur) pour retravailler les imperfections de la route.